



SACE - LE TOUQUET

LE MONT-BLANC - LE LIMOUSIN

LE POUEN - LES BERNARDINES

LE VAR - LES CÉVENNES

TONY COSSON



LE RALLYE

Vous allez maintenant découvrir un support pour vos stratégies de communication, une discipline très spectaculaire, une équipe reconnue pour sa rigueur, une machine prête à tout remporter, et notre professionnalisme mis à votre disposition.

Epreuve mythique et déjà centenaire dans le domaine du sport, "Le Monte-Carlo" fait partie du patrimoine automobile pour tous les passionnés d'aventure. Ce sont ces défis du siècle dernier qui aujourd'hui encore poussent les acteurs de l'automobile à se dépasser pour l'innovation des transports.

Depuis les somptueux duels au col du Turini avec les Porsche 911 jusqu'aux déjà légendaires couronnes mondiales de Citroën, le rallye n'a eu de cesse de déchaîner les passions, pour preuve la moyenne de 35 000 spectateurs présents sur chacune des épreuves du championnat de France. FREQUELIN, RAGNOTTI, MOUTON, AURIOL, LOEB uniquement pour la France, VATANEN, MCRAE, SAINZ, SOLBERG, GRONHOLM pour le reste du monde auront tour à tour enflammé le public ébahi de cette conduite sur le fil du rasoir.

L'explication de la popularité du rallye tient en quelques mots;

- piste visible de partout,
- cadre naturel,
- gratuité des accès au spectacle.

Il y a un facteur qui explique le succès du rallye: la personnalité même des pilotes, disponibles dans un paddock entièrement ouvert et accessible gratuitement à tous, rapprochant encore un peu plus les valeurs de l'équipe avec ses fans. Son autre qualité est de présenter un plateau très homogène, des voitures pratiquement identiques selon les catégories, et un pilotage uniforme.

Discipline indépendante dans le monde du sport automobile, le rallye a cette particularité de se concourir en équipage. On parle très régulièrement du pilote mais la victoire n'est uniquement possible par l'efficacité de son duo. Le copilote apporte alors la sagesse et la stabilité à la fougue de son pilote. Les reconnaissances rythmées et millimétrées deviennent le point d'orgue d'une longue stratégie. Les jours qui précèdent la compétition sont donc consacrés à la prise de note des futures épreuves.

PORSCHE BOURGOIN

Le sport automobile exige une rigueur implacable, voilà pourquoi la société COSSON SPORT EVENTS s'est entourée des meilleurs. Les équipes de PORSCHE BOURGOIN associées à celles d'ARL, qui ont écrit chacune dans leur discipline respectives les plus belles lettres de noblesse du sport automobile, seront chargées de gérer la mise au point et la maintenance de la Porsche 997 GT3 Cup. Jugez plutôt.

Fort de ses compétences acquises dans les différentes catégories des championnats circuit, PORSCHE BOURGOIN n'a eu de cesse de progresser. Cette expérience a généré un fort engouement autour de l'équipe, de quoi nourrir de nouveaux objectifs. C'est avec une monture remaniée pendant l'inter-saison qu'ils engageront Tony COSSON en championnat de France des rallyes avec l'aide d'ARL, "élèveur" de jeunes talents en rallye. Ce sera ainsi l'association de deux équipes de caractère, puisant chacune leurs énergies dans le défi de vaincre.

Comme Tony COSSON qui a su réunir les meilleurs dans son domaine pour conquérir des titres, les ateliers BOURGOIN et ARL ont développé au fil des années des liens étroits avec de nombreux techniciens animés par la soif de vaincre. Ils fonctionnent dans le travail comme le sportif à l'entraînement: sans cesse.

ARL, implanté depuis près de 20 ans dans un pôle d'activité de Poitiers (86), se chargera du développement du véhicule de compétition. C'est donc entre ces différents ateliers que les prochaines victoires de l'équipe seront conçues. De la mise au point, jusqu'à la réception de vos clients autour du réceptif en passant par l'assistance de la voiture de course sur les prochaines épreuves nationales, ARL maximisera les résultats et votre professionnalisme. Et c'est en s'appuyant sur un budget global de 200 000 €ht, que chaque poste sera optimisé. Adoptez la passion sportive à votre entreprise en vous associant vous aussi au pôle COSSON SPORT EVENTS.





TONY COSSON
L'ÉQUIPE

997 GT3 CUP

Il est toujours compliqué de choisir la bonne monture, mais avec ce type de mensurations il n'y a plus d'hésitations. La Porsche GT3 Cup dans sa version 2006 est préparée spécifiquement pour le rallye afin d'en faire une arme redoutable pour chasser la victoire.

Porsche 997 GT3 Cup:

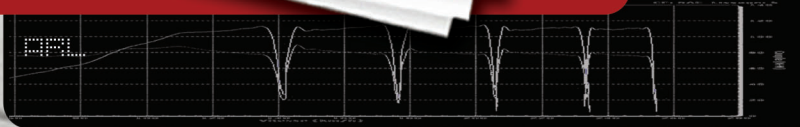
- Construction Porsche Motorsport,
- 405 Chevaux,
- 1200 Kilogrammes, poids mimum à vide,
- 41 Mkg de couple,
- Boîte de vitesses 6 rapports séquentiels,
- Système de freinage accouplé à un frein à main hydraulique,
- 0 à 100 km/h en 3 secondes et 90 centièmes.

Conçue autour d'un cahier des charges destiné à la coupe de marque sur circuit, le constructeur de Stuttgart se devait de tenir la conception et le développement dans un budget cadré. Ses performances sur piste ont depuis fait des heureux dans toute l'Europe sur les spéciales chronométrées les plus techniques. Les capacités génétiques de la Porsche vont se voir décupler par l'intervention de plusieurs professionnels. L'équipe de Porsche Bourgoin à Poitiers pour l'entretien au quotidien, s'entourera d'autres stratégies complémentaires.

Et c'est avec l'équipe technique d'ARL que seront suivies les assistances souvent si intense entre les spéciales chronométrées d'un rallye.

Enfin la liaison au sol, primordiale avant même de parler puissance, sera suivie au cours des épreuves par les techniciens de TEXAM Amortisseur. La retranscription de l'équipage viendra en complément dès la sortie de sa course; se sera alors le moment d'établir et d'affûter ensemble les meilleurs choix techniques.

Le regroupement de toutes ces actions vont permettre au pilote-copilote et sa Porsche d'épingler les victoires, afin d'occuper la scène médiatique nationale, place indispensable et stratégique.



TONY COSSON

Cette passion, cette volonté de gagner, cette détermination à la recherche de l'excellence c'est aussi la ligne de conduite d'un jeune pilote avide de défis comme Tony COSSON. Le pilote en détail:

A 23 ans, ce jeune peintre automobile réside en famille dans le sud de la Touraine (France).

Précoce par son esprit de compétition, Tony a rapidement trouvé sa place dans le sport automobile après avoir travaillé ses trajectoires sur de multiples engins artisanaux.

Mais dès ses 18 ans, il commença à démontrer de réels talents animés par sa soif de victoire. Cet homme de conquête qui s'investi sans mesure dans son métier, mène son équipe de mécaniciens avec le même professionnalisme et la même passion que lui impose son métier.

Un parcours automobile riche en diversité lui a permis d'affiner sa technique de pilotage et de mise au point, car au delà du rallye, le pilote de Bossay-sur-Claise s'est également affirmé de part ses nombreux titres en course de La Montagne. Ce sont d'ailleurs les luttes sur les plus belles et mythiques pistes de l'hexagone qui lui firent appréhender les techniques de réglages.

Après une année 2009 où il remporta un double titre de champion de France de la Montagne et espoir de l'année à bord d'une BMW M3, Tony enchaîna en 2011 avec un titre de champion de France toutes catégories à bord d'une Porsche 997 Cup et ses premiers podium en rallye quelques soit les montures (Renault Clio F2000 ou Mitsubishi Lancer Evo 8). C'est donc à bord d'une nouvelle Porsche 997 GT3 Cup que l'équipe arrive en 2012 pour se défier sur les plus grands rallyes nationaux. Son palmarès lui donne de réels arguments:

- 16 records de piste
- 41 podiums
- 22 victoires
- Double Champion de France de la montagne
- Double vainqueur de la coupe de France de la montagne
- Espoir de l'année Echappement 2010 (S. Loeb élu en 1997)

Estimé de ses concurrents pour son respect et sa loyauté il reste également très apprécié du public pour sa combativité, sa disponibilité et sa générosité au volant.

TONY COSSON

"Les rêves donnent un sens à la vie. C'est pour cela que, jusqu'à la mort, je continuerai à m'imposer de nouveaux défis. Nous devons poursuivre nos rêves."

Soïchiro Honda

C'est en choisissant le mythe Porsche et ses nombreux exploits dans le domaine de la compétition, et que ce soit d'ailleurs dans l'endurance des 24h du Mans ou bien sur les dunes du Paris-Dakar, que l'équipe Cosson Sport Events a souhaité se nourrir de leur patrimoine sportif.

Une marque qui a toujours considéré sa participation aux compétitions les plus importantes comme le dernier banc d'essai de ses produits. Relever des défis et se battre contre les meilleurs au monde, c'est également mettre en valeur les compétences technologiques et techniques de votre entreprise, lui offrant ainsi l'opportunité de prouver au monde entier ce dont elle est capable.

Cette passion, cette volonté de gagner, cette détermination à la recherche de l'excellence c'est aussi la ligne de conduite de Tony COSSON, pilote avide de défis. Tony a donc concentré une multitude d'informations autour d'un noyau de compétences pour vous transmettre l'émotion de la victoire.

La compétition, les hommes, la machine... En voici le détail.

**Préparateur: Benoît BOURGOIN
PORSCHE BOURGOIN**

1, Rue du Merle
Z.I République II
86000 POITIERS - France
+33 (0)5.49.55.30.60
<http://garagebourgoin.com>

**Le pilote: Tony COSSON
COSSON SPORT EVENTS**

1, Rue Bois Rouge
37290 BOSSAY SUR CLAISE - France
+33 (0)6.75.32.56.01
www.anthonycosson-competition.fr

