

**FFSA**

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2<sup>ème</sup> DIVISION **RALLYE**

**TONY  
COSSON**

**ANNE-SOPHIE  
NOURRY**

**2017**



**PORSCHE  
NOURRY COMPETITION**

*La passion Porsche de père en fille.*

Salaün  
Hôtels  
Tourisme

espace automobile  
compétition

BOURGOIN  
Porsche

SPORTS  
NOURRY COMPETITION  
La passion Porsche de père en fille.



# 200 sur G4!

## DG 140<sup>AF</sup>

## PILOTE

# TONY COSSON

### 2016

Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division  
 Coupe de France des Rallyes  
 9 Rallyes - 7 fois classé  
 6 Victoires de Groupe GT  
 4 Victoires Scratch  
 6 Podiums Scratch  
 4<sup>ème</sup> Scratch à la Finale de la Coupe de France des Rallyes

### 2015

Coupe de France des Rallyes  
 Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division  
 12 Courses - 11 Classés  
 11 Victoires de Groupe GT  
 10 Podiums Scratch  
 3 Victoires  
 Champion de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division GT (1<sup>er</sup> Deux roues motrices)

### 2014

Challenge Renault Sport - Renault Megane RS N4  
 Vainqueur Challenge Renault Sport au Rallye de Dieppe et 3<sup>ème</sup> du scratch  
 Vainqueur Groupe N au Rallye de la Vienne et 3<sup>ème</sup> du scratch

### 2013

Peugeot 208 Rally-Cup

### 2012

Vice Champion de France des Rallyes « Catégorie GT+ »  
 2<sup>ème</sup> du Trophée Michelin  
 Une victoire en GT+  
 Une victoire en Trophée Michelin

### 2011

Champion de France de la Montagne « Catégorie Production »  
 Champion de France de la Montagne « Groupe GTTS »  
 9 victoires  
 13 courses disputées et 12 podiums  
 Coupe de France des Rallyes : 1<sup>er</sup> Jeune (- 25 ans) du Comité Centre

### 2010

Vice Champion de France de la Montagne Série B « Groupe GTTS » 3 victoires  
 Espoir de l'année 2010 du Magazine Echappement  
 13 courses disputées et 13 podiums

### 2009

Champion de France de la Montagne « Groupe N »  
 (plus jeune français de l'histoire)  
 7 victoires en « Groupe N » avec 6 records de Groupe  
 Espoir Top Montagne  
 Vainqueur de la Coupe de France « Groupe N » à Donzy-le-Pertuis  
 Nominé pour l'élection de l'espoir 2009 du Magazine Echappement



### 2008

Championnat de France de la Montagne « Groupe N »  
 4 victoires en « Groupe N »  
 12 victoires en Catégorie 2 litres « Groupe N »  
 Vainqueur de la Coupe de France en Catégorie 2 litres « Groupe N » à Ales  
 Meilleur jeune du comité Poitou-Charentes  
 Elu Révélation de la saison 2008 Région Centre

### 2007

Début en compétition  
 Championnat de France de la Montagne « Groupe N »  
 4 victoires en Catégorie 2 litres « Groupe N »  
 2<sup>ème</sup> de la Finale de la Coupe de France en Catégorie 2 litres « Groupe N » à Saint-Gouéno  
 Meilleur jeune du comité Poitou-Charentes

**Salaün** Holidays  
 Rencontrer le monde

**espace automobile**  
 saint-julien / haute-savoie

**BOURGOIN**  
 SPECIALISTE  
 PORSCHE  
 POITIERS

**PORSCHE**  
 NOURRY COMPETITION  
 La passion Porsche de père en fille.



Fédération Française du Sport Automobile **FFSAJ**

# ANNE-SOPHIE NOURRY

## CO PILOTE



### 2016

Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division  
 Coupe de France des Rallyes  
 9 Rallyes - 7 fois classé  
 6 Victoires de Groupe GT  
 4 Victoires Scratch  
 6 Podiums Scratch  
 4<sup>ème</sup> Scratch à la Finale de la Coupe de France des Rallyes

### 2015

Coupe de France des Rallyes  
 Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division  
 12 Courses - 11 Classés  
 11 Victoires de Groupe GT  
 10 Podiums Scratch  
 3 Victoires  
 Champion de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division GT (1<sup>ère</sup> Deux roues motrices)

### 2014

Victoire au classement général à la course du Club Porsche France (Magny-Cours)  
 1<sup>ère</sup> femme à remporter une course de Porsche en France  
 Vainqueur Challenge Renault Sport au Rallye de Dieppe et 3<sup>ème</sup> du scratch  
 Une course d'endurance VdeV  
 1<sup>ère</sup> féminine et 10<sup>ème</sup> de la catégorie B à la Course de Côte du Mont-Dore

### 2008 à 2013

Endurance VdeV  
 Victoire au classement général à Dijon  
 Club Porsche de France

### 2006

Championnat de France GT  
 3<sup>ème</sup> en catégorie GT3

### 2003

Championnat de France Peugeot 206 CC - Seule femme engagée  
 9<sup>ème</sup> des juniors

### 2002

Championnat de France Peugeot 206 CC - Seule femme engagée  
 8<sup>ème</sup> des juniors

### 2001

Championnat de GT de série sur Catheram

### 2000

Trois courses de GT de série sur MG F Trophy

356

Boxster S

944

Cayman

550

# LA VOITURE

## PORSCHE 997 GT3

### 3.8 L Catégorie GT+

#### MOTEUR

Type 6 cylindres à plat  
Disposition Longitudinale centrale arrière  
Soupapes 24 soupapes  
Cylindrée 3797 cm<sup>3</sup>  
Alésage x course 102.7 x 76.4 mm  
Compression 12.2:1  
Alimentation Injection Bosch  
Puissance 450 ch à 7500 tr/min  
Couple 430 Nm à 6750 tr/min  
Régime maximal 8500 tr/min

#### DIMENSIONS

Longueur 4460 mm  
Largeur 1852 mm  
Hauteur 1265 mm  
Empattement 2355 mm  
Poids 1200 kg  
Réservoir 90 litres

#### PERFORMANCES

Rapport Poids/Puissance : 2.667 kg/ch  
Rapport Puissance/Litre : 118.515 ch/litre  
Vitesse maximale : 215 km/h  
0 à 100km/h : 4.3 s

#### TRANSMISSION

Type Propulsion  
Boîte de vitesses Séquentielle 6 rapports  
Pneus avant : 24/64-18  
Pneus arrière : 27/68-18

#### CHÂSSIS ET ROUES

Direction Crémaillère assistée  
Suspensions avant McPherson triangulé, doubles ressorts cylindriques, amortisseurs à gaz Sachs, barre antiroulis réglable  
Suspensions arrière Multibras LSA sur supports rigides, amortisseurs à gaz Sachs, barre antiroulis réglable  
Freins avant Disques ventilés en carbone céramique (380 mm)  
Freins arrière Disques ventilés en carbone céramique (350 mm)

**Salaün** Holidays  
*Rencontrer le monde*

*espace automobile*  
*saint-julien / haute-savoie*

**BOURGOIN**  
SPECIALISTE  
PORSCHE  
POITIERS

**PORSCHE**  
NOURRY COMPETITION  
*La passion Porsche de père en fille.*



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



914

# NOURRY COMPETITION

## L'EQUIPE

**P**réparée et engagée par la structure Nourry Compétition, la Porsche 997 de **Tony Cosson** et **Anne-Sophie Nourry** sera confiée aux mains expertes d'un spécialiste de la marque depuis 1968 !

Passionné lié à Porsche, Michel Nourry a débuté sa carrière dans l'automobile à l'âge de 18 ans en tant que mécanicien débutant. Après avoir participé à des courses de motocross, l'entrepreneur tricolore s'est officiellement lancé dans la compétition aux commandes d'une Austin Mini avant de faire ses grands débuts derrière le volant d'une Porsche, en 1973. Le coup de foudre avait alors lieu...

Préparant ces bolides pour s'y mettre au volant lors des rallyes régionaux, il décide ensuite d'en faire sa spécialité et un commerce. Tous les rallyes alentours remportés avec brio, et ce, sans délaisser son garage, il décide de voir plus grand en s'attaquant aux héros de la marque et s'engage seul dans l'arène du Championnat de France Carrera Cup. Résultat aidant, il est l'un des premiers à avoir l'idée d'en faire une nouvelle activité en louant ses voitures de course dans de grandes disciplines. Dédiée exclusivement à l'engagement de Porsche en compétition, l'équipe se concentre par ailleurs sur la détection de jeunes talents en leur permettant de prendre part à des courses de haut niveau.

Champion de France des circuits sur Porsche 993 GT2 (2002), Champion de France - Catégorie GTR sur Porsche 993 GT3R (2003), Champion de France Junior en Porsche Carrera Cup (2005), Champion de France GT FFSA - Catégorie Gentlemen Trophy sur Porsche 997 Cup S (2010), les succès sont nombreux et significatifs.

En 2012, Marc Ouayoun, le directeur général de Porsche France remet le Trophée d'honneur à Michel Nourry, pour couronner sa carrière exceptionnelle en sport automobile. Le français allie donc avec talent la gestion de son atelier et les ventes de ses autos de prestige depuis déjà 40 ans. Désormais accompagné de sa fille, Anne-Sophie, il sait que ce n'est qu'un début...

Ainsi, par le professionnalisme, le savoir-faire et la passion de l'équipe Nourry Compétition, le duo Cosson/Nourry évoluera au cœur d'une structure dont la connaissance de la course et de la machine leur permettra de pleinement se concentrer sur le pilotage et la navigation lors des rallyes.

**Une symbiose parfaite entre le travail effectué à bord de la voiture et celui réalisé au parc d'assistance.**

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
DES RALLYES 2<sup>EME</sup> DIVISION 2017

Macan

911 Targa

Panamera

# FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2<sup>ème</sup> DIVISION RALLYE

## UN PROGRAMME RALLYES NATIONAUX

### LOGISTIQUE PRÉPARATOIRE

Transport de l'auto de course : 450 kilomètres.  
Trajet du véhicule de reconnaissance : 450 kilomètres.  
Carburant pour le transport : 200 litres x 1.40 Euros = 280 Euros.  
Carburant véhicule de reconnaissance : 200 litres x 1.40 Euros = 280 Euros.  
Frais annexes au trajet : 150 Euros.

### PRÉPARATION

Frais d'engagement : 800 Euros.  
Carburant de l'auto de course : 150 litres x 1.50 Euros = 225 Euros.  
Quatre Pneumatiques Michelin : 1582 Euros.  
Révision après rallye : 1500 Euros.

### LOGISTIQUE IN SITU

Hébergement pour trois nuits = 180 Euros.  
Repas pour trois jours = 150 Euros.

### ÉQUIPE TECHNIQUE

Assistance d'une équipe professionnelle pour l'auto comprenant...  
La structure complète  
Le personnel spécialisé et expérimenté  
Matériel d'assistance  
Contrôle de la voiture après le Shakedown  
L'assistance pendant la course  
La prise en charge pour les vérifications techniques d'arrivée

# 8500 Euros / Rallye

**Salaün** Holidays  
*Rencontrer le monde*

*espace automobile*  
saint-julien / haute-savoie

**BOURGOIN**  
SPECIALISTE  
PORSCHE  
POITIERS

**PORSCHE**  
NOURRY COMPETITION  
*La passion Porsche de père en fille.*



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

## UN CALENDRIER NATIONAL

### PRÉPARATION DES RALLYES

Conférence de presse de l'organisateur un mois avant le rallye pour positionner l'événement dans les médias régionaux.  
Phase de reconnaissances avec les repérages par les concurrents de chacune des spéciales pour définir le road-book.

### COMPÉTITION

Phase de vérifications : contrôle des voitures par les commissaires techniques pour veiller au respect de la conformité.  
Présentation des concurrents : présentation des animateurs du championnat au public et aux médias.  
Conférence de presse : réunion et présentation des principaux acteurs à la presse régionale et nationale.  
Déroulé du rallye (*environ 220 kilomètres chronométrés*).  
Remise des prix et podium final du rallye.

### SERVICE COMMUNICATION DÉDIÉ

En Sport-Automobile, comme dans tous les sports de haut niveau, la communication ainsi que la valorisation des performances et des investissements de chacun sont cruciaux. La diffusion régulière des communiqués de presse met en avant les résultats sportifs du duo Cosson/Nourry auprès des partenaires, de la presse et du public. Ils facilitent la tâche des rédacteurs en synthétisant les différents événements rencontrés pendant et hors des week-ends de courses et d'événements.

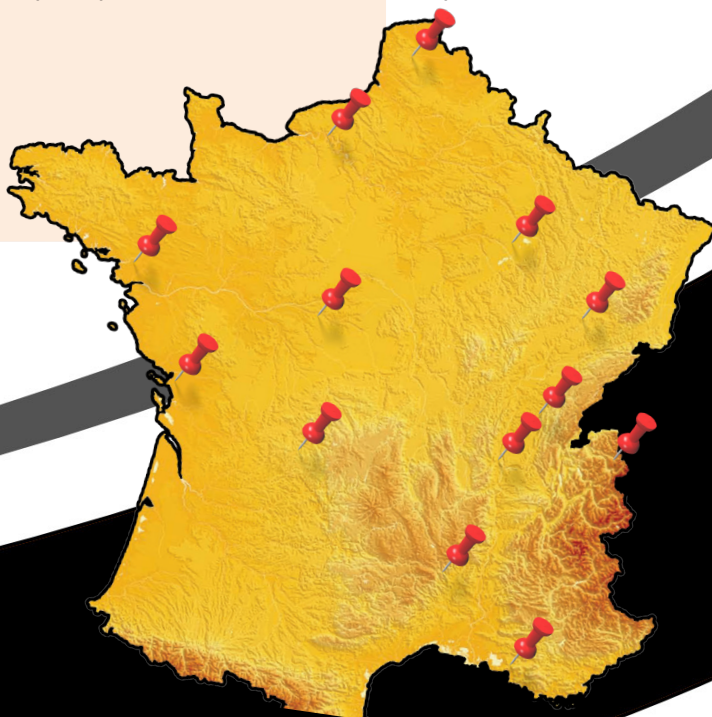
La métamorphose de l'Internet 1ère génération est désormais ancrée dans nos habitudes. Les médias sociaux, initiés depuis le développement du Web 2.0, s'inscrivent parfaitement dans ce contexte où l'utilisateur est au centre de cette technologie de partage. Ainsi, les réseaux sociaux, les sites de partage de photos et de vidéos et les outils de bookmarking vous permettent d'associer interactions sociales et créations de contenus.

### CHIFFRES MÉDIATIQUES

87 heures de retombées TV sur les chaînes hertzienne et satellite.  
Principaux diffuseurs : TF1, France Télévisions, M6, Sport +, L'Equipe TV, Infosport, AB Moteurs, Motors TV, RFO.  
900 articles de presse dans les principaux titres nationaux et régionaux.  
669 journalistes accrédités pour le Championnat.  
9 millions de pages vues sur le site Internet de la FFSA principale source d'informations des passionnés.  
Parutions dans les magazines spécialisés Porsche.

### DATES à confirmer

Rallye Epernay - Vins de Champagne  
Rallye du Pays de Dieppe  
Rallye Ain Jura  
Rallye des Vins Mâcon  
Rallye de Bretagne  
Rallye Montagne Noire  
Rallye du Pays de Saint-Yrieix  
Rallye d'Automne - La Rochelle  
Rallye Coeur de France (**1<sup>ère</sup> Division**)  
Rallye du Mont-Blanc Morzine (**1<sup>ère</sup> Division**)



CHAMPIONNAT DE FRANCE  
DES RALLYES 2<sup>ÈME</sup> DIVISION 2017



Retrouvez l'actualité, en temps réel, de Tony Cosson et Anne-Sophie Nourry sur leur page Facebook et sur leur site internet ...

Tony COSSON | [anthonycosson-competition@hotmail.fr](mailto:anthonycosson-competition@hotmail.fr) | 06.75.32.56.01

Anne Sophie NOURRY | [nourry.porsche@wanadoo.fr](mailto:nourry.porsche@wanadoo.fr) | 06.13.60.03.68

[www.cosson-sport-events.fr](http://www.cosson-sport-events.fr)

