

Salaün Holidays  
Rencontrer le monde

**YACCO**  
**PORSCHE**  
Centre Service Porsche Poitiers

**TONY**  
**COSSON**  
**NOURRY**  
**ANNE SOPHIE**



**PRESS**  
**BOOK**

**2019**





TONY

# COSSON

## PILOTE



# 2018

**Victoire au Scratch au Rallye de Bretagne**  
**Victoire au Scratch au Rallye Autocourse de Bléré**  
**3<sup>ème</sup> du classement général au Rallye de Dieppe**  
*(Victoire Catégorie GT et 1<sup>er</sup> de Deux roues Motrices)*

### 2008

Championnat de France de la Montagne « Groupe N »  
 4 victoires en « Groupe N »  
 12 victoires en Catégorie 2 litres « Groupe N »  
 Vainqueur de la Coupe de France en Catégorie 2 litres « Groupe N » à Ales  
 Meilleur jeune du comité Poitou-Charentes  
 Elu Révélation de la saison 2008 Région Centre

### 2007

Début en compétition  
 Championnat de France de la Montagne « Groupe N »  
 4 victoires en Catégorie 2 litres « Groupe N »  
 2<sup>ème</sup> de la Finale de la Coupe de France en Catégorie 2 litres « Groupe N » à Saint-Gouéno  
 Meilleur jeune du comité Poitou-Charentes

### 2009

Champion de France de la Montagne « Groupe N »  
*(plus jeune français de l'histoire)*  
 7 victoires en « Groupe N » avec 6 records de Groupe  
 Espoir Top Montagne  
 Vainqueur de la Coupe de France « Groupe N » à Donzy-le-Pertuis  
 Nominé pour l'élection de l'espoir 2009 du Magazine Echappement

### 2010

Vice Champion de France de la Montagne Série B  
 « Groupe GTTS » 3 victoires  
 Espoir de l'année 2010 du Magazine Echappement  
 13 courses disputées et 13 podiums

### 2012

Vice Champion de France des Rallyes « Catégorie GT+ »  
 2<sup>ème</sup> du Trophée Michelin  
 Une victoire en GT+  
 Une victoire en Trophée Michelin

### 2011

Champion de France de la Montagne Catégorie Production  
 Champion de France de la Montagne « Groupe GTTS »  
 9 victoires  
 13 courses disputées et 12 podiums  
 Coupe de France des Rallyes 1<sup>er</sup> Jeune (-25 ans) du Comité Centre

### 2014

Challenge Renault Sport  
 Renault Megane RS N4  
 Vainqueur Challenge Renault Sport au Rallye de Dieppe et 3<sup>ème</sup> du scratch  
 Vainqueur Groupe N au Rallye de la Vienne et 3<sup>ème</sup> du scratch

### 2013

Peugeot 208 Rally-Cup

### 2016

Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division  
 Coupe de France des Rallyes  
 9 Rallyes - 7 fois classé  
 6 Victoires de Groupe GT  
 4 Victoires Scratch  
 6 Podiums Scratch  
 4<sup>ème</sup> Scratch à la Finale de la Coupe de France des Rallyes

### 2015

Coupe de France des Rallyes  
 Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division  
 12 Courses - 11 Classés  
 11 Victoires de Groupe GT  
 10 Podiums Scratch  
 3 Victoires  
 Champion de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division GT (1<sup>er</sup> Deux roues motrices)

### 2017

3 Podiums Scratch sur 3 autos différentes.  
 1 Victoire au Scratch au Rallye des Vins de Vouvray (3<sup>ème</sup> année consécutive)  
 1<sup>er</sup> du Trophée Michelin au Rallye Coeur de France 25 Rallyes)



# ANNE SOPHIE NOURRY

## COPILOTE

**2000**

Trois courses de GT de série sur  
MG F Trophy

**2001**

Championnat de GT de série sur  
Catheram

**2002**

Championnat de France  
Peugeot 206 CC  
Seule femme engagée  
8<sup>ème</sup> des juniors

**2003**

Championnat de France  
Peugeot 206 CC  
Seule femme engagée  
9<sup>ème</sup> des juniors

**2006**

Championnat de France GT  
3<sup>ème</sup> en catégorie GT3

**2008 A 2013**

Endurance VdeV  
Victoire au classement général  
à Dijon  
Club Porsche de France



**2014**

Victoire au classement général à la  
course du Club Porsche France  
(Magny-Cours)  
1<sup>ère</sup> femme à remporter une course de  
Porsche en France  
Vainqueur Challenge Renault Sport au  
Rallye de Dieppe et 3<sup>ème</sup> du scratch  
Une course d'endurance VdeV  
1<sup>ère</sup> féminine et 10<sup>ème</sup> de la catégorie B à la  
Course de Côte du Mont-Dore



**2015**

Coupe de France des Rallyes  
Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup>  
Division  
12 Courses - 11 Classés  
11 Victoires de Groupe GT  
10 Podiums Scratch  
3 Victoires  
Champion de France des Rallyes 2<sup>ème</sup>  
Division GT  
(1<sup>er</sup> Deux roues motrices)

**2016**

Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup>  
Division  
Coupe de France des Rallyes  
9 Rallyes - 7 fois classé  
6 Victoires de Groupe GT  
4 Victoires Scratch  
6 Podiums Scratch  
4<sup>ème</sup> Scratch à la Finale de la Coupe de  
France des Rallyes

**2017**

3 Podiums Scratch sur 3 autos dif-  
férentes.  
1 Victoire au Scratch au Rallye des Vins  
de Vouvray  
(3<sup>ème</sup> année consécutive)  
1<sup>er</sup> du Trophée Michelin au Rallye Coeur  
de France  
(Championnat de France des Rallyes)

**2018**

Victoire au Scratch au Rallye de Bretagne  
Victoire au Scratch au Rallye Autocourse de Bléré  
3<sup>ème</sup> du classement général au Rallye de Dieppe  
(Victoire Catégorie GT et 1<sup>er</sup> de Deux roues Motrices)



# PORSCHE 991 GT+

“Un projet unique au Monde et inédit”



## MOTEUR

Préparation **Chipeaux Motors**

Type 6 cylindres à plat  
Disposition Longitudinale centrale arrière  
Soupapes 24 soupapes  
Cylindrée 3797 cm<sup>3</sup>  
Alésage x course 102.7 x 76.4 mm  
Compression 12.2:1  
Alimentation Injection Bosch  
Puissance 500 ch à 7500 tr/min  
Couple 510 Nm à 6750 tr/min  
Régime maximal 8500 tr/min

## TRANSMISSION

Type Propulsion  
Boîte de vitesses Séquentielle au volant 6 rapports  
Pneus avant : 24/64-18  
Pneus arrière : 27/68-18

## DIMENSIONS

Longueur 4460 mm  
Largeur 1852 mm  
Hauteur 1265 mm  
Empattement 2355 mm  
Poids 1300 kg  
Réservoir 90 litres

## PERFORMANCES

Rapport Poids/Puissance : 2.667 kg/ch  
Rapport Puissance/Litre : 118.515 ch/litre  
Vitesse maximale : 226 km/h  
0 à 100km/h : 4.3 s

## CHÂSSIS ET ROUES

Direction Crémaillère assistée  
Suspensions avant ALP RACING 3 voies  
Suspensions arrière ALP RACING 3 voies  
Freins avant Disques ventilés en carbone céramique (380 mm)  
Freins arrière Disques ventilés en carbone céramique (350 mm)



**Salaün** Holidays  
Rencontrer le monde



# COSSON SPORT EVENTS



## Un atelier de préparation - Un savoir-faire unique.

Dans son atelier de préparation de voitures de course, Cosson Sport Events vous propulse dans le sport automobile de très haut niveau. Grâce à une passion inébranlable, un savoir-faire connu et reconnu et une expérience totale du rallye et de la course de côte, votre projet sera entre les mains expertes de spécialistes rigoureux et déterminés.

Depuis une auto seulement homologuée pour la route, en passant par une caisse ayant subie un accident, tous les projets sont réalisables par Cosson Sport Events. C'est ainsi que les techniciens de l'atelier prennent en charge les mises aux normes, les préparations moteur, mécaniques, aérodynamiques ainsi que l'entretien de vos autos les plus pointues.

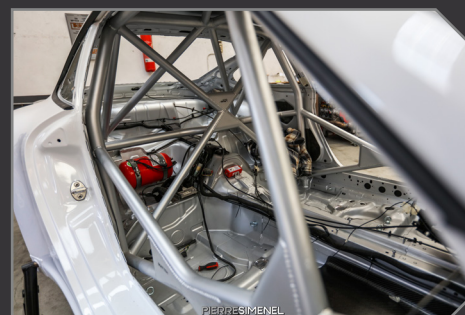
Confier la préparation de votre voiture à Cosson Sport Events, c'est l'assurance de disposer d'un matériel conforme, performants et optimisé.



PIERRESIMENEL



PIERRESIMENEL



PIERRESIMENEL

## Une équipe de course - Un esprit de compétition.

Les maîtres-mots de l'équipe de course Cosson Sports Events sont Passion, Convivialité et Partage. De la préparation de la voiture dans l'atelier familial, aux routes des spéciales des rallyes les plus exigeants, en passant par l'effervescence du parc d'assistance, la passion fait rage. Rien n'est laissé au hasard et chaque membre de l'équipe se donne à 100% pour apporter sa contribution au succès du Team.

Loin des paddocks confinés des circuits, au plus proche des passionnés, toute l'équipe de Cosson Sport Events entretient un état d'esprit fait de simplicité, d'accessibilité et de partage avec tous les passionnés qui viennent à leur rencontre, que ce soit aux bords des routes des épreuves spéciales ou bien au parc d'assistance pour approcher la voiture et voir les mécaniciens en action.

Communier l'esprit de la course automobile aux côtés de Tony Cosson et Anne-Sophie Nourry, c'est l'assurance de faire de belles rencontres, d'échanger des sourires, des photos, des autographes et tout sur la passion de la compétition.

# L'ENGAGEMENT

## LOGISTIQUE PRÉPARATOIRE



Transport de l'auto de course : 450 kilomètres.  
Trajet du véhicule de reconnaissance : 450 kilomètres.  
Carburant pour le transport : 250 litres x 1.40 Euros = 350 Euros.  
Carburant véhicule de reconnaissance : 250 litres x 1.40 Euros = 350 Euros.  
Frais annexes au trajet : 350 Euros.

## PRÉPARATION

Frais d'engagement : 800 Euros.  
Carburant de l'auto de course : 200 litres x 3.50 Euros = 700 Euros.  
*(additif indice d'Octone 100 compris)*  
Huit Pneumatiques Michelin : 2000 Euros X2.  
Révision après rallye : 2500 Euros.

## LOGISTIQUE IN SITU

Hébergement pour trois nuits = 500 Euros.  
Repas pour trois jours = 300 Euros.

## ÉQUIPE TECHNIQUE

Assistance d'une équipe professionnelle pour l'auto comprenant...  
La structure complète  
Le personnel spécialisé et expérimenté  
Matériel d'assistance  
Contrôle de la voiture après le Shakedown  
L'assistance pendant la course  
La prise en charge pour les vérifications techniques d'arrivée

## BUDGET

**10 000 EUROS** PAR RALLYE

Salaün Holidays  
Rencontrer le monde



# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES ET COUPE DE FRANCE DES RALLYES

## 1<sup>ère</sup> Division ...

Organisé depuis 1967, le Championnat de France des Rallyes fait figure de vitrine de la discipline dans l'hexagone et de référence à l'échelle européenne. De nombreux pilotes professionnels y ont fait leurs armes à l'image de Didier Auriol, François Delecour, Sébastien Loeb et bien évidemment Sébastien Ogier, Champion du Monde WRC 2017.

## 2<sup>ème</sup> Division ...

Antichambre du Championnat de France des Rallyes, le Championnat de France des Rallyes 2<sup>ème</sup> Division se déroule aux quatre coins du territoire français, sur des routes goudronnées. La compétition est ouverte à l'ensemble des licenciés et à toutes les catégories de voitures homologuées et permet aux pilotes de s'aguerrir sur quelques-unes des plus belles routes asphaltées tricolores.

## Coupe de France ...

Le succès de Coupe de France des Rallyes, créée il y a plus de trente ans par la FFSA, ne se dément pas auprès des quelques 10 000 pilotes et copilotes qui s'y adonnent en moyenne chaque année. À l'issue d'une période qualificative qui s'étend de septembre à septembre de l'année N-1 et durant laquelle les équipages inscrivent des points dans leurs Ligues, les plus brillants d'entre eux sont conviés à participer à la Finale Nationale.



## Le programme d'un rallye ...

Basé sur un schéma quasi identique pour toutes les manches du championnat de France, un rallye se compose de plusieurs étapes et se déroule en fin de semaine sur deux ou trois jours. En préambule, une à deux journées de reconnaissances sont organisées pour les équipages, à bord de voitures civiles, destinées à prendre des repères sur les routes des épreuves spéciales. Ensuite, veille du départ officiel, une dernière séance de mise au point est organisée, sur route fermée et quelques kilomètres : le « shakedown ». Enfin, ultime préparatif, une cérémonie de « départ fictif » se tient le même soir dans la ville hôte.

Une journée type commence toujours par un passage par la zone d'assistance où sont réglés les derniers détails pendant un temps imparti. Tout au long du parcours, le copilote doit suivre scrupuleusement un horaire précis qui l'oblige à faire pointer la voiture à chaque contrôle horaire dans la minute de son temps idéal fixé par l'organisation.

Après la zone d'assistance, l'équipage emprunte un parcours routier en suivant les indications du road-book délivré par l'organisateur, sur lequel sont mentionnés toutes les distances et changements de direction. A l'issue de ce trajet effectué dans le respect de la réglementation routière au sein du trafic local, la voiture se présente au départ de la première épreuve chronométrée.

Ici commence le sport. Pour chaque équipage, un seul but, réaliser le meilleur chrono sur la spéciale, une route fermée à la circulation sur une distance variant entre quelques kilomètres et parfois plusieurs dizaines. Temps mesuré par des cellules photoélectriques au départ et à l'arrivée.

Les concurrents enchaînent avec un nouveau tronçon routier afin de se diriger vers les épreuves suivantes, avant de revenir au parc d'assistance pour la pause technique de la mi-journée. Le parcours effectué dans la matinée comprend en moyenne trois à quatre épreuves chronométrées. Les concurrents repartent l'après-midi pour un second tour identique avec, en conclusion de l'étape, un nouveau passage à l'assistance. Le parcours change chaque jour mais le principe demeure identique avec une double boucle autour de la ville où est situé le parc d'assistance.



# RÉSEAUX SOCIAUX



# ABONNÉS



Instagram

2700  
ABONNÉS



15500  
ABONNÉS

Vidéos vues jusqu'à 220 000 fois  
Moyenne de 80 000 vues



1800  
ABONNÉS

Jusqu'à 60 000 vues par vidéos  
Moyenne de 30 000 vues



# MÉDIAS



## SERVICE COMMUNICATION DÉDIÉ

En Sport-Automobile, comme dans tous les sports de haut niveau, la communication ainsi que la valorisation des performances et des investissements de chacun sont cruciaux. La diffusion régulière des communiqués de presse met en avant les résultats sportifs du duo Cosson/Nourry auprès des partenaires, de la presse et du public. Ils facilitent la tâche des rédacteurs en synthétisant les différents événements rencontrés pendant et hors des week-ends de courses et d'événements.

La métamorphose de l'Internet 1ère génération est désormais ancrée dans nos habitudes. Les médias sociaux, initiés depuis le développement du Web 2.0, s'inscrivent parfaitement dans ce contexte où l'utilisateur est au centre de cette technologie de partage. Ainsi, les réseaux sociaux, les sites de partage de photos et de vidéos et les outils de bookmarking vous permettent d'associer interactions sociales et créations de contenus.

## CHIFFRES MÉDIATIQUES

87 heures de retombées TV sur les chaînes hertziennes et satellite.

Principaux diffuseurs : TF1, France Télévisions, M6, Sport +, L'Equipe TV, Infosport, AB Moteurs, Motors TV, RFO.

900 articles de presse dans les principaux titres nationaux et régionaux.

669 journalistes accrédités pour le Championnat.

9 millions de pages vues sur le site Internet de la FFSA principale source d'informations des passionnés.

Parutions dans les magazines spécialisés Porsche.

Salaün Holidays  
Rencontrer le monde

YACCO

PORSCHE  
Centre Service Porsche Poitiers

TONY  
COSSON  
NOURRY

ANNE SOPHIE

“ A l'image de toute l'équipe Cosson Sport Events, nos partenaires véhiculent les valeurs fondamentales du sport, de l'amitié, de la compétition et du respect. Ensemble, nous vivons soudés et déterminés chaque instant de chaque rallye... ”

Tony COSSON

espace automobile  
saint-julien / haute-savoie

André CHIPEAUX  
MOTOR CONCEPT



CHARLES  
PORSCHE  
NOURRY COMPETITION  
La passion Porsche de père en fille.



Salaün Holidays  
Rencontrer le monde